



**ФЕДЕРАЛЬНАЯ СЛУЖБА
ПО ТАРИФАМ
(ФСТ РОССИИ)**

РУКОВОДИТЕЛЬ

Китайгородский пр., д. 7, Москва, 109074, К-74,
Тел. (495) 620-50-03, факс 620-50-01

Email: info@fstrf.ru

<http://www.fstrf.ru>

31.12.14 № СИ-14724/10
На № 47-310/СЛ от 09.12.2014 г.

Члену Совета Федерации
Федерального собрания
Российской Федерации
С.Ф. Лисовскому

Б. Дмитровка ул., 26,
г. Москва, Россия, 103426

Об исключительных тарифах на перевозку зерна
из Курганской области.

Уважаемый Сергей Федорович!

09.01.15 13:36
49

Федеральная служба по тарифам рассмотрела Ваше обращение от 9 декабря 2014 года № 47-310/ СЛ по вопросу установления исключительных тарифов на перевозку зерна с железнодорожных станций, расположенных на территории Курганской области и сообщает.

В отношении тарифных условий перевозок зерна железнодорожным транспортом ФСТ России отмечает, что тарифы на перевозки грузов во внутригосударственном, международном сообщении (кроме транзита) определяются в соответствии с Прейскурантом № 10-01 «Тарифы на перевозки грузов и услуги инфраструктуры, выполняемые российскими железными дорогами», утвержденного постановлением Федеральной энергетической комиссии Российской Федерации от 17.06.2003 г. № 47-т/5 (далее – Прейскурант № 10-01), и являются едиными на всей территории России.

В рамках действующей системы тарифов предусмотрена дифференциация тарифов на перевозки грузов железнодорожным транспортом по трем тарифным классам, направленная на равномерное распределение тарифной нагрузки на пользователей транспортных услуг в зависимости от доли транспортной составляющей в цене продукции. При этом тарифы на перевозку грузов, относящихся ко второму классу (зерновые культуры, семена, продукция комбикормовой, мукомольно-крупяной промышленности, сельскохозяйственная техника) установлены на экономически обоснованном уровне.

Приказом ФСТ России от 17 июля 2013 г. № 140-т/6 «О внесении изменений и дополнений в постановление ФЭК России от 17 июня 2003 года № 47-т/5 и в приказ ФСТ России от 6 декабря 2011 года № 319-т/4» в рамках системы тарифов Прейскуранта № 10-01 был установлен дополнительный коэффициент 0,33 за расстояние перевозки, превышающее 2000 км, при перевозках зерна и продукции мукомольно-крупяной промышленности.

При внесении этих изменений в Прейскурант № 10-01 были учтены условия ранее действующих исключительных тарифов, при этом данные тарифные условия стали распространяться на все перевозки зерна на средние и дальние расстояния, независимо от региона (в том числе в/из Курганской области) и направлений перевозки (в том числе на экспорт). При перевозках на дальние расстояния эти условия обеспечивают сопоставимость с тарифами первого тарифного класса.

Таким образом, в рамках Прейскуранта № 10-01 созданы тарифные условия, способствующие осуществлению перевозок на дальние расстояния, что обеспечивает повышение конкурентоспособности зерна, производимого на территории Курганской области.

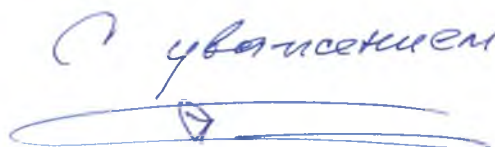
По вопросу о возможности дополнительного снижения железнодорожных тарифов на перевозку зерна необходимо отметить следующее.

В связи со вступлением Российской Федерации в ВТО, а также с учетом международных обязательств в рамках договора Евразийского экономического союза (вступает в силу с 1 января 2015 года), в настоящее время отсутствует возможность дифференциации тарифов в зависимости от вида сообщения и направления перевозки, а также в зависимости от региона зарождения или назначения грузопотоков, в том числе указанные соглашения не допускают возможности установления исключительных тарифов на перевозки грузов железнодорожным транспортом.

Учитывая вышеизложенное, в настоящее время у ФСТ России отсутствуют правовые основания для рассмотрения вопроса об установлении исключительных тарифов, в том числе, для сельскохозяйственных товаропроизводителей Курганской области.

В этих условиях более эффективным механизмом оказания господдержки конкретным производителям является адресное предоставление субсидий производителям из федерального бюджета на полную или частичную компенсацию расходов, связанных в том числе с транспортировкой сырья и готовой продукции.

Дополнительно отмечаем, что в случае возможности компенсации потерь доходов ОАО «РЖД» за счёт привлечения дополнительных объёмов перевозок грузов и экономической целесообразности этой меры для ОАО «РЖД», вопрос о снижении тарифов может рассматриваться в рамках предоставленного ОАО «РЖД» права по изменению уровня тарифов в рамках ценового коридора.



С.Г.Новиков