

**ЧЛЕН СОВЕТА ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОГО СОБРАНИЯ
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**

103426, Москва, Б. Дмитровка, 26

«04» сентября 2015 г.
№ 48 - 219/СЛ

**Руководителю Федерального
дорожного агентства**

Старовойту Р.В.

Уважаемый Роман Владимирович!

В мой адрес поступило обращение Заместителя Председателя Курганской областной Думы-Председателя комитета по экономической политике Кафеева Евгения Ураловича об обстоятельствах, связанных с организацией и проведением Федеральным казенным учреждением "Управление федеральных автомобильных дорог "Южный Урал" Федерального дорожного агентства" конкурсов (1) на проведение работ по капитальному ремонту автомобильной дороги Р-254 (Иртыш-Челябинск-Курган-Омск-Новосибирск км 225+000 км 231+000 в Курганской области с начальной ценой 344 169 440 рублей.), (2) на проведение работ по капитальному ремонту автомобильной дороги Р-354 (Екатеринбург-Шадринск-Курган км 247+000-км 254+000 в Курганской области с начальной ценой 284 990 710 рублей) и (3) на проведение работ по капитальному ремонту автомобильной дороги Р-354(Екатеринбург-Шадринск-Курган км 254+000-км 264+000 в Курганской области с начальной ценой 397 240 820 рублей.)

Ко всем трем конкурсам не были допущены курганские дорожно-строительные компании, поскольку конкурсная документация содержала "барьерные" для них условия, в частности: опыт аналогичных по объему и сложности работ, с ценой контракта не менее 80% от начальной (максимальной) цены, установленной к соответствующему конкурсу за последние 3 года. Таким образом, имея опыт, должную квалификацию и другие необходимые характеристики, курганские компании не смогли участвовать в названных выше конкурсах только потому, что в Курганской области не было подобных работ, а следовательно в истории их деятельности не было контрактов, цена которых не ниже 80% от предельной стоимости работ, предусмотренной конкурсной документацией. Вместе с тем, компания ОАО "Новосибирскавтодор", являвшаяся единственным участником конкурса на ведение работ по ремонту автомобильной дороги Р-254, признанная победителем в соответствующем конкурсе, ведет подбор

субподрядчиков в Челябинской области по демпинговым ценам. Такие действия победителя конкурса, фактически приводят к обходу критерия "80% от начальной (максимальной) цены, установленной по конкурсу", послужившего решающим основанием к недопуску курганских дорожно-строительных компаний к участию в конкурсе.

Ситуация, возникшая с проведением вышеназванных конкурсов, показывает, что организатором конкурсов нарушен принцип обеспечения конкуренции между участниками закупок. Кроме того, не учтены интересы Курганской области, на территории которой проводится существенная часть работ по капитальному ремонту автомобильных дорог на участках Иртыш-Челябинск-Курган-Омск-Новосибирск и Екатеринбург-Шадринск-Курган, такие как

- недополучение налоговых отчислений от иногородних компаний, ведущих свою деятельность на территории Курганской области,

- предсказуемый риск потравы посевов участках, расположенных вблизи с ремонтируемыми участками дорог, в связи с отсутствием у иногородних фирм своих площадок для хранения дорожных материалов, техники, ГСМ,

- репутационные риски для исполнительной и законодательной власти региона в связи с постоянными пробками на данных участках работ в связи задержкой выполнения работ из-за отсутствия асфальтно-бетонных заводов, железнодорожных тупиков для приемки инертных материалов, плохой координации десятка фирм субподрядчиков строительства.

Учитывая эти обстоятельства, прошу вас, уважаемый Роман Владимирович, рассмотреть вопрос о пересмотре условий будущих конкурсов на выполнение строительства или ремонта федеральных автомобильных дорог, находящихся на территории Курганской области и обеспечить дополнительный контроль за качеством работ по капитальному ремонту автомобильных дорог на участках Иртыш-Челябинск-Курган-Омск-Новосибирск и Екатеринбург-Шадринск-Курган.

Член Совета Федерации



С.Ф. Лисовский