

**ЧЛЕН СОВЕТА ФЕДЕРАЦИИ  
ФЕДЕРАЛЬНОГО СОБРАНИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**

ул. Б.Дмитровка, д. 26, Москва, 103426

«12» марта 2018 г.

№ 48-02.60/сн

Министру транспорта  
Российской Федерации

**М.Ю. СОКОЛОВУ**

**Уважаемый Максим Юрьевич!**

Приказом Министерством транспорта Российской Федерации № 145 от 3.06.2016 «О внесении изменений в Правила технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации», утвержденные приказом Министерства транспорта от 21 декабря 2010 № 286 установлен запрет на включение в поезда, следующие по инфраструктуре железнодорожного транспорта общего пользования во всех видах сообщения груженных грузовых вагонов, в отношении которых после 1 января 2016 выполнены работы по продлению сроков их службы или модернизации с продлением сроков их службы. Указанными изменениями в перечень исключений не включены вагоны-хопперы.

Для того чтобы вывезти запланированный объем зерна 320 тыс. т. со 100% использованием льготного тарифа за пределы Курганской области, организациями должно отгружаться 15 тыс. т. ежедневно, однако фактически отгружается только 1,5 тыс. т., в результате чего вывезено за пределы области только 8% всего объема зерна, для которого установлен льготный тариф на перевозку благодаря

реализации постановления правительства Российской Федерации от 20 декабря 2017 № 1595 по возмещению ОАО «РЖД» потерь в доходах, возникающих в результате установления льготных тарифов на перевозку зерна.

Причиной сложившейся ситуации является именно нехватка вагонов-хопперов, которую организации Курганской области не могут восполнить оперативно как ввиду загруженности заказами отрасли вагоностроения, так и ввиду сложившегося уровня цен.

В связи с изложенным, прошу Вас рассмотреть возможность внесения изменений в приказ Министерства транспорта от 21 декабря 2010 № 286 «Об утверждении правил технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации» в части включения вагонов-хопперов в перечень исключений, на которые не распространяется запрет на включение в поезда, следующие по инфраструктуре железнодорожного транспорта общего пользования во всех видах сообщения грузеных грузовых вагонов, в отношении которых после 1 января 2016 выполнены работы по продлению сроков их службы или модернизации с продлением сроков их службы.



С.Ф. Лисовский