

**ЧЛЕН СОВЕТА ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОГО СОБРАНИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**

ул. Б.Дмитровка, д. 26, Москва, 103426

«24» мая 2017 г.

№ 46-02.193/С1

Заместителю Министра сельского хозяйства Российской Федерации

Е.А. НЕПОКЛОНОВУ

Уважаемый Евгений Анатольевич!

В рамках Государственной программы развития сельского хозяйства и регулирования рынков сельскохозяйственной продукции, сырья и продовольствия на 2013-2020 годы Минсельхозом России реализуются мероприятия, направленные на создание федеральной сети оптово-распределительных центров, задача которых заключается в обеспечении продовольственной безопасности России за счет регулирования товарных потоков между макрорегионами страны и содействию экспортной деятельности.

Протоколом совещания в Минсельхозе России от 13 апреля 2017 г. № ЕН-1889 с участием Минтранса России, ФТС России, Россельхознадзора и ОАО «РЖД» одобрено предложение Министерства о создании транспортных коридоров для перевозки крупных партий сельскохозяйственной и продовольственной продукции маршрутными рефрижераторными поездами (как по импорту, так и на экспорт) в направлении Азербайджана/Ирана, Узбекистана/Таджикистан и Беларуси в целях упрощения таможенного оформления и ветеринарно-фитосанитарного сопровождения грузов,

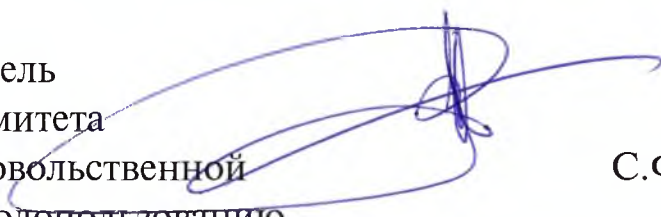
обеспечения прослеживаемости и безопасности подконтрольной продукции.

Апробация технологии упрощенного таможенного и ветеринарно-фитосанитарного оформления экспортных и импортных поставок (предусматривающей маршрутизацию железнодорожных поставок; таможенное оформление с использованием экспортных товарно-сопроводительных документов, включая декларации; рискориентированный ветеринарный и фитосанитарный контроль; налоговую прослеживаемость дальнейшей реализации продукции на экономическом пространстве ТС) может быть реализована на базе действующего оптово-распределительного центра в пос. Селятино (Московская область) с участием резидента ОРЦ – уполномоченного экономического оператора ООО «Импэкс-ТБ» (свидетельство ФТС России от 28 декабря 2016 г. №10000/0205).

В связи с изложенным прошу Вас рассмотреть возможность поддержать обращение к Федеральной таможенной службе с предложением создать межведомственную рабочую группу с участием ФТС России, Россельхознадзора и ОАО «РЖД» по данному вопросу.

Приложение: на 1 л в 1 экз.

Первый заместитель
председателя Комитета
по аграрно-продовольственной
политике и природопользованию



С.Ф. Лисовский

Заместителю
руководителя ФТС России

Р.В. Давыдову

Уважаемый Руслан Валентинович!

В рамках Государственной программы развития сельского хозяйства и регулирования рынков сельскохозяйственной продукции, сырья и продовольствия на 2013-2020 годы Минсельхозом России реализуются мероприятия, направленные на создание федеральной сети оптово-распределительных центров, задача которых заключается в обеспечении продовольственной безопасности России за счет регулирования товарных потоков между макрорегионами страны и содействию экспортной деятельности.

Протоколом совещания в Минсельхозе России от 13 апреля 2017 г. № ЕН-1889 с участием Минтранса России, ФТС России, Россельхознадзора и ОАО «РЖД» одобрено предложение Министерства о создании транспортных коридоров для перевозки крупных партий сельскохозяйственной и продовольственной продукции маршрутными рефрижераторными поездами (как по импорту, так и на экспорт) в направлении Азербайджана/Ирана, Узбекистана/Таджикистан и Беларуси в целях упрощения таможенного оформления и ветеринарно-фитосанитарного сопровождения грузов, обеспечения прослеживаемости безопасности подконтрольной продукции.

Для апробации данного подхода предлагаем в качестве эксперимента отработать технологию упрощенного таможенного и ветеринарно-фитосанитарного оформления экспортных и импортных поставок на базе действующего оптово-распределительного центра в пос. Селятино (Московская область) с участием резидента ОРЦ – уполномоченного экономического оператора ООО «Импэкс-ТБ» (свидетельство ФТС России от 28 декабря 2016 г. №10000/0205), предусматривающую:

- маршрутизацию железнодорожных поставок;
- таможенное оформление с использованием экспортных товарно-сопроводительных документов, включая декларации;
- риск-ориентированный ветеринарный и фитосанитарный контроль;
- налоговую прослеживаемость дальнейшей реализации продукции на экономическом пространстве ТС.

Реализация эксперимента позволит уточнить нормативную-правовую базу для тиражирования полученного опыта на другие страновые направления и ОРЦ.

В целях его координации предлагаем создать межведомственную рабочую группу с участием ФТС России, Россельхознадзора и ОАО «РЖД».