



МИНИСТЕРСТВО  
ВНУТРЕННИХ ДЕЛ  
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
(МВД России)

Члену Совета Федерации  
Федерального Собрания  
Российской Федерации

С.Ф. Лисовскому

ул. Житная, 16, Москва, 119991

25.04.2018 № 3/187704938898

на № 48-01 83/СЛ от 06.04.2018

О рассмотрении обращения

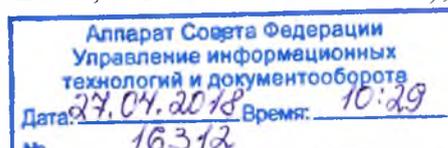
Уважаемый Сергей Федорович!

Ваше обращение, направленное в адрес председателя Комитета Совета Федерации по обороне и безопасности Федерального Собрания Российской Федерации В.Н. Бондарева по вопросу контроля за исполнением полномочий по нанесению дорожной разметки, установке дорожных знаков и комплексов автоматической фиксации нарушений правил дорожного движения, рассмотрено в Министерстве внутренних дел Российской Федерации.

Информируем, что в соответствии со статьей 21 Федерального закона от 10 декабря 1995 г. № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения» нанесение дорожной разметки, а также установка дорожных знаков осуществляется федеральными органами исполнительной власти, органами исполнительной власти субъектов Российской Федерации, органами местного самоуправления, юридическими и физическими лицами, являющимися собственниками автомобильных дорог, в рамках мероприятий по организации дорожного движения. Разработка и проведение указанных мероприятий осуществляются в соответствии с нормативными правовыми актами Российской Федерации и нормативными правовыми актами субъектов Российской Федерации на основе проектов, схем и иной документации, утверждаемых в установленном порядке.

При этом не позднее, чем за двадцать дней до установки дорожного знака или нанесения разметки, запрещающих въезд всех транспортных средств в данном направлении, остановку или стоянку транспортных средств либо обозначающих дорогу или проезжую часть с односторонним движением либо выезд на такую дорогу или проезжую часть, граждане информируются о введении соответствующего запрета и (или) изменении схемы организации дорожного движения, а также о причинах принятия такого решения.

Технические требования и правила применения дорожной разметки и дорожных знаков установлены национальными стандартами (ГОСТ Р 52289-2004, ГОСТ Р 52290-2004, ГОСТ Р 51256-2011), включенными в



459589

перечень документов по стандартизации, обязательное применение которых обеспечивает безопасность дорожного движения при его организации на территории Российской Федерации (утвержден распоряжением Правительства Российской Федерации от 4 ноября 2017 г. № 2438-р).

Сотрудники Госавтоинспекции МВД России в рамках полномочий, предоставленных Федеральным законом от 7 февраля 2011 г. № 3-ФЗ «О полиции» (пункт 19 части 1 статьи 12) осуществляют государственный контроль (надзор) за соблюдением правил, стандартов, технических норм и иных требований нормативных документов в области обеспечения безопасности дорожного движения.

Кроме того, Федеральным законом от 29 декабря 2017 г. № 443-ФЗ «Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» (вступает в силу с 30 декабря 2018 года) определяется система государственного контроля в области организации дорожного движения со стороны уполномоченных органов государственной власти.

В настоящее время Министерством транспорта Российской Федерации совместно с заинтересованными ведомствами осуществляется подготовка подзаконных нормативных правовых актов в развитие данного федерального закона.

Федеральным законом от 8 ноября 2007 г. № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», комплексы автоматической фиксации нарушений правил дорожного движения (далее – комплексы) отнесены к числу элементов обустройства автомобильных дорог (пункт 5 статьи 3). Правила размещения, установки и эксплуатации комплексов определены ГОСТ Р 57145-2016, применяемым на добровольной основе.

Обязательность применения данного национального стандарта при использовании органами внутренних дел комплексов, в том числе принадлежащих государственным и муниципальным органам, общественным объединениям и организациям, предусмотрена пунктом 78 Административного регламента исполнения Министерством внутренних дел Российской Федерации государственной функции по осуществлению федерального государственного надзора за соблюдением участниками дорожного движения требований законодательства Российской Федерации в области безопасности дорожного движения, утвержденного приказом МВД России от 23 августа 2017 г. № 664. При этом выбор мест установки средств автоматической фиксации производится на основании анализа аварийности на участках автомобильных дорог с высокой вероятностью возникновения дорожно-транспортных происшествий.

Контроль соблюдения установленных правил размещения и установки комплексов осуществляется сотрудниками Госавтоинспекции при рассмотрении вопроса о заключении соответствующих соглашений между

территориальными органами МВД России на региональном уровне и органами исполнительной власти субъектов Российской Федерации.

Анализ эффективности применения комплексов свидетельствует о том, что в местах их функционирования отмечается снижение общего количества происшествий и тяжести их последствий. Так, за 2017 год на автодорогах Российской Федерации ликвидировано порядка 1,5 тыс. аварийно-опасных участков.

*Справочно: на территории Российской Федерации насчитывается более 9,4 тыс. стационарных, 3,7 тыс. передвижных и около 0,7 тыс. мобильных комплексов. Наряду с ними используются около 1,8 тыс. муляжей и 1,4 тыс. имитаторов комплексов. По сравнению с началом 2017 года количество стационарных комплексов возросло на 23,6%.*

В настоящее время в Государственной Думе Федерального Собрания Российской Федерации находится законопроект № 792112-6, которым предусматривается возможность передачи органам исполнительной власти субъектов Российской Федерации полномочий по рассмотрению дел об отдельных административных правонарушениях в области дорожного движения, зафиксированных работающими в автоматическом режиме специальными техническими средствами, имеющими функции фото- и киносъемки, видеозаписи.

Учитывая, что ГОСТ Р 57145-2016 не включен в перечень документов по стандартизации, обязательное применение которых обеспечивает безопасность дорожного движения при его организации на территории Российской Федерации, а также отсутствие в законодательстве Российской Федерации требования об обязательном согласовании с территориальными органами МВД России мест размещения комплексов, возникает риск их использования без учета приоритетности профилактики правонарушений на аварийных и потенциально опасных участках автодорог.

В этой связи считаем необходимым законодательно закрепить порядок определения мест размещения комплексов.

Данная позиция доведена представителями МВД России в ходе заседания круглого стола Комитета Совета Федерации по обороне и безопасности Федерального Собрания Российской Федерации, состоявшегося 3 апреля 2018 года.

Первый заместитель Министра

А.В. Горовой

Статс-секретарь-заместитель  
Министра внутренних дел  
Российской Федерации И.Н.Зубов