



**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
(МИНТРАНС РОССИИ)
ЗАМЕСТИТЕЛЬ МИНИСТРА**

Рождественка ул., д.1, стр.1, Москва, 109012
Тел.: (499) 495-00-00, факс: (499) 495-00-10
E-mail: info@mintrans.ru, http://www.mintrans.ru

01.06.2018 № АП-12/7827

На № _____ от _____

МЭДО

Члену Совета Федерации
Федерального Собрания
Российской Федерации

С.Ф. Лисовскому

Уважаемый Сергей Федорович!

В соответствии с письмом Аппарата Правительства Российской Федерации от 3 мая 2018 г. № П9-23111 Минтранс России рассмотрел Ваше обращение от 18 апреля 2018 г. № 48-02.99/СЛ относительно внесения изменений в Правила технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации, утвержденные приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 21 декабря 2010 г. № 286» (далее – ПТЭ).

Данные изменения устанавливают запрет на постановку в поезда, следующие по инфраструктуре железнодорожного транспорта общего пользования во всех видах сообщения груженых грузовых вагонов, в отношении которых после 1 января 2016 г. выполнены работы по продлению сроков их службы.

Внесение изменений в ПТЭ реализовано Минтрансом России в рамках исполнения перечня поручений Президента Российской Федерации В.В. Путина от 06.12.2015 № Пр-2469 и поручения Правительства Российской Федерации от 24.12.2015 № АД-П9-8695.

Ключевой целью внесения данных изменений в ПТЭ явилось ограничение использования вагонов, имеющих низкие показатели надежности, создающие риски наступления транспортных происшествий в связи с тем, что по истечению назначенного срока службы грузовых вагонов происходит деградация металла, изменяющая его структуру и технические характеристики.

Кроме того, низкая надежность данных вагонов способствует увеличению количества отцепок вагонов во внеплановые виды ремонта.

По информации ОАО «РЖД», в 2017 году железнодорожным транспортом перевезено 22,1 млн. тонн зерновых грузов, что на 16,4% больше показателей 2016 года. В первом квартале 2018 года железнодорожным транспортом перевезено уже 7 млн. тонн зерновых грузов.

За истекший период 2018 года погрузка зерновых грузов по сети железных дорог осуществляется в объеме 82 тысяч тонн в сутки, что на 50 % превышает объемы

погрузки 2017 года.

Количество поданных заявок на погрузку зерновых грузов на экспорт с начала 2018 года также увеличилось, перевозка зерна осуществляется в объеме 53,5 тысяч тонн в сутки, что на 74% превышает объемы погрузки 2017 года.

По Курганской области в 2017 году в целом (во внутрироссийском сообщении и на экспорт) было погружено 196002 тонн зерна, за первый квартал 2018 года было погружено 58658 тонн зерна.

В первом квартале 2018 года парк вагонов-зерновозов принадлежности Российской Федерации составил 42409 вагонов.

За 2017 год было исключено из базы пономерного учета Федерального агентства железнодорожного транспорта 940 вагонов, а учтено новых 2836 вагонов, то есть прирост парка вагонов-зерновозов в 2017 году составил 1896 вагонов.

За истекший период 2018 года (по состоянию на 22.05.2018) исключено из базы пономерного учета Федерального агентства железнодорожного транспорта 34 вагона, а учтено новых 1531 вагонов, то есть прирост парка вагонов-зерновозов в 2018 году составил 1497 единиц.

По мнению Минтранса России и Минпромторга России, оптимальным вариантом является заключение долгосрочных договоров между производителями вагонов и операторами, что позволит гарантированно замещать выбытие вагонов.

Вместе с тем, Министерство транспорта Российской Федерации отмечает, что только наращивание парка не решит вопрос обеспечения перевозки зерна исправными вагонами. Одной из мер, направленных на обеспечение заявок грузоотправителей на перевозку, является сокращение оборота вагонов, основного показателя, характеризующего использование вагонного парка.

В соответствии с поручением Правительства Российской Федерации от 07.11.2017 № АД-П9-7436 Минтрансом России подготовлен проект федерального закона «О внесении изменений Федеральный закон «Устав железнодорожного транспорта Российской Федерации» в целях введения платы взимаемой с грузоотправителей и грузополучателей за задержку принадлежащих операторам железнодорожного транспорта вагонов, под погрузкой, выгрузкой грузов в местах общего и необщего пользования, включая железнодорожные пути необщего пользования.

С учетом острой социальной значимости данного груза и обеспечения продовольственной безопасности государства, введение меры предлагаемой законопроектом, будет стимулировать грузоотправителей улучшать оборот вагонов под погрузкой за счет наложения повышенных штрафов за задержку зерновозов как для перевозчика, так и для грузоотправителей и грузополучателей.

Так сокращение оборота на одни сутки позволит получить дополнительный погрузочный ресурс более 223 тысяч тонн в месяц (порядка 3,4 тысяч вагонов).

Учитывая изложенное, можно сделать вывод, что имеющийся парк подвижного состава, а также приобретаемый операторскими компаниями, достаточен для удовлетворения потребностей грузоотправителей в грузовых перевозках, следовательно, внесение изменений в ПТЭ является нецелесообразным.

с уважением,


А.В. Лушников