



**КУРГАНСКАЯ
ОБЛАСТНАЯ ДУМА**

ул. Гоголя, 56, г. Курган, 640024
Тел. (3522) 42-95-01 Факс (3522) 46-36-91
E-mail: mail@oblduma.kurgan.ru
www.kurganoblduma.ru
курганоблдума.рф

Члену Совета Федерации
Федерального Собрания
Российской Федерации –
представителю в Совете Федерации
от Курганской областной Думы

С.Ф. Лисовскому

«12» 04 2017 г. № 836

На № _____ от _____

Уважаемый Сергей Федорович!

В настоящее время протяженность автомобильных дорог общего пользования Курганской области составляет более 17 тысяч км, в том числе регионального или межмуниципального значения - 7896,6 км, из них с твердым покрытием - 5863,4 км (74,3%). Обеспеченность автомобильными дорогами с твердым покрытием на тысячу квадратных километров территории составляет в Курганской области 123,5 км, что значительно меньше среднего по Российской Федерации показателя - 300 км.

Кроме того, из 1220 населенных пунктов Курганской области 406 населенных пунктов (33%) не обеспечены круглогодичной связью с дорожной сетью общего пользования. При этом 71,4% протяженности существующих автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения не соответствуют нормативным требованиям по транспортно-эксплуатационному состоянию, что приводит к повышению себестоимости автомобильных перевозок и снижению конкурентоспособности продукции предприятий, а также негативно влияет на безопасность дорожного движения.

Недостаточный уровень развития дорожной сети приводит к значительным потерям для экономики и населения Курганской области и является одним из наиболее существенных инфраструктурных ограничений темпов социально-экономического развития. В связи с этим особое значение приобретает реализация мероприятий, направленных на сохранение и развитие существующей сети автомобильных дорог, улучшение их транспортно-эксплуатационных качеств, ликвидацию транспортной дискриминации территорий.

Между тем, объем бюджетных ассигнований дорожного фонда Курганской области недостаточен для решения поставленных задач. Так, в 2016 году бюджетом Курганской области в рамках государственной программы Курганской области «Развитие автомобильных дорог» были предусмотрены

средства дорожного фонда в размере 2 968,4 млн. рублей, в том числе иные межбюджетные трансферты из федерального бюджета.

С учетом межремонтных сроков (6-8 лет) при существующей протяженности автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения ежегодно должно подлежать ремонту 915 км автомобильных дорог, однако фактически, начиная с 2012 года (после воссоздания дорожного фонда), ремонтируется 100 км, или 11% от необходимого (в 2004 - 2011 годах ремонт автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения составлял от 16 до 50 км).

На сегодняшний день ситуация усугубляется еще и тем, что Федеральным законом от 30.11.2016 года № 409-ФЗ «О внесении изменений в Бюджетный кодекс Российской Федерации и признании утратившими силу отдельных положений законодательных актов Российской Федерации» на 2017 – 2019 годы снижены нормативы зачисления акцизов на автомобильный бензин, прямогонный бензин, дизельное топливо, моторные масла для дизельных и (или) карбюраторных (инжекторных) двигателей, производимые на территории Российской Федерации) в бюджеты субъектов Российской Федерации. Так по сравнению с 2016 годом указанный норматив снижен в 2017 году с 88 % до 61,7% (снижение на 26,3 процентных пункта). Обозначенные изменения приведут к тому, что доходы бюджета Курганской области от акцизов на нефтепродукты снизятся в 2017 году на 621377 тыс. рублей, что приведет к снижению темпов ремонта и строительства автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения на территории Курганской области.

На основании изложенного, просим Вас, Сергей Федорович, обратиться в Министерство финансов Российской Федерации по вопросу возмещения из федерального бюджета выпадающих из бюджета Курганской области доходов в связи с указанными изменениями федерального законодательства.

Председатель
Курганской областной Думы



Д.В. Фролов