

ЧЛЕН СОВЕТА ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОГО СОБРАНИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

ул. Б.Дмитровка, д. 26, Москва, 103426

«СБ» коллеге 2019 г.

№48-03. 329/СЛ

Председателю
Курганской областной Думы

Д.В. ФРОЛОВУ

Уважаемый Дмитрий Владимирович!

Направляю Вам ответ министерства транспорта РФ на предложения, представленные Департаментом строительства, госэкспертизы и жилищно-коммунального хозяйства Курганской области.

Приложение: на 2 л.



С.Ф. Лисовский

Министр регионального развития республики Алтай – члену Совета Федерации от Республики Алтай Татьяне Анатольевне Гигель (письмо от 03.10.2019 № 02-01.134/ТГ):

Вопрос. В связи с тем, что заказчиками заключаются контракты со сроком реализации 2020-2022 годы, предлагается рассмотреть возможность ограничить рост цен на строительные материалы и транспортные издержки общим уровнем инфляции, используя для достижения этого результата дополнительные меры административного регулирования.

Председатель Курганской областной Думы Д.В. Фролов – члену Совета Федерации от Курганской области Сергею Федоровичу Лисовскому (письмо от 08.10.2019 № 48-01.315/СЛ):

Вопрос. Необходимость «замораживания» цен на строительные материалы (песок, щебень, битум) с начала года и на весь период строительного сезона.

Ответ. В качестве подрядчиков на рынке дорожных работ в подавляющем большинстве случаев выступают представители частного бизнеса.

В соответствии с Федеральным законом от 05.04.2013 № 44-ФЗ «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд» все работы по строительству, ремонту и содержанию автомобильных дорог общего пользования федерального значения осуществляются исключительно на конкурсной (аукционной) основе.

Закупка дорожно-строительных материалов для строительства автомобильных дорог общего пользования осуществляется подрядными организациями, являющимися победителями после проведения конкурсных (аукционных) процедур.

В этой связи, ограничить рост цен на строительные материалы и транспортные издержки общим уровнем инфляции в условиях рыночных отношений административными мерами не представляется возможным.

Необходимо отметить, что в рамках исполнения поручения по анализу потребности субъектов Российской Федерации в ключевых материалах, востребованных при строительстве автомобильных дорог (песок, щебень, битум) и дорожно-строительной технике, подведомственным Минтрансу России ФАУ «РОСДОРНИИ» собрана информация от субъектов Российской Федерации о планируемом объеме потребности в материалах при реализации различных региональных программ и проведена работа по сбору и анализу полученных данных.

Кроме того, проработан вопрос возможности использования имеющихся складских мощностей ОАО «Российские железные дороги» для межсезонного хранения материалов и оборудования в целях бесперебойного обеспечения потребности дорожной и строительной отраслей в рамках реализации национальных проектов.

По результатам проведения указанного блока работы определено, что на сегодняшний день терминально-логистические комплексы и грузовые дворы ОАО «РЖД» могут быть использованы для решения поставленной задачи.

К наиболее эффективным решениям вышеуказанной проблематики следует отнести закупку дорожно-строительных материалов в период низкого сезонного спроса с одновременным заключением долгосрочных контрактов с железнодорожными перевозчиками.

В свою очередь использование складских и транспортных мощностей железнодорожного и речного транспорта в целях хранения инертных материалов

возможно в рамках рыночных отношений между подрядчиком и иными участниками рынка.

По результатам проведенного вышеуказанного комплекса мероприятий сформированы карты потребности в основных строительных материалах, по каждому субъекту Российской Федерации, выявлены субъекты-доноры и субъекты-реципиенты, проведен анализ и подготовка предложений по определению перспективных локаций для создания межрегиональных терминально-логистических узлов для перевалки, хранения ресурсов (с учетом совокупных возможностей/мощностей различных видов доставки строительных материалов железнодорожным, речным, автомобильным грузовым транспортом) в разрезе текущей и прогнозной потребности каждого субъекта Российской Федерации, создана транспортная схема.

Сформированная транспортная схема представляет собой совокупность взаимоувязанных графических приложений, включающих в себя информацию о железнодорожных, речных и автомобильных сетях, с учетом их существующей пропускной способности в части доставки строительных грузов, необходимой и достаточной технической оснащенности, наличия доступных примыкающих складских и логистических мощностей, данных о существующих и перспективных мощностях региональных производств и потребностях основных видов материалов (песок, битум, щебень). При этом дополнительно учтены перспективные драйверы магистральной инфраструктуры, создаваемые к 2024 году, а также перспективные программы по модернизации транспортной сети Российской Федерации.

Проведение мониторинга ресурсного обеспечения (с учетом подготовки предложений по оптимизации логистических маршрутов доставки строительных материалов, необходимости межсезонного хранения материалов, необходимости в дорожно-строительной технике) субъектов Российской Федерации является одной из ключевых задач, реализуемых общетраслевым центром компетенций в рамках выполнения мероприятий федерального проекта «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства» национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги» в период до 2024 года.

Учитывая вышеизложенное, Минтранс России будет продолжена работа по подготовке методологии в целях подготовки и актуализации прогноза материалов, используемых при строительстве, реконструкции, капитальном ремонте, ремонте и содержании автомобильных дорог с учётом актуализации транспортной схемы, направленной на своевременное обеспечение потребностей в материалах и оборудовании, используемых в целях реализации национальных проектов.