

# ЧЛЕН СОВЕТА ФЕДЕРАЦИИ ФЕДЕРАЛЬНОГО СОБРАНИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

ул. Б.Дмитровка, д. 26, Москва, 103426

«20» сентября 2017 г.

№ 48-02.308/СН

Министру промышленности и  
торговли Российской Федерации

**Д.В. МАНТУРОВУ**

**Уважаемый Денис Валентинович!**

В приемную Совета Федерации поступило обращение Курганской Областной думы по вопросу стимулирования использования железнодорожного транспорта отечественного производства как альтернативы грузовому автомобильному транспорту. Рабочей группой Курганской областной думы установлено, что основной причиной интенсивного износа региональных дорог является использование грузового автотранспорта при перевозке инертных грузов (щебень, песок, цемент, пиломатериалы, зерно и т.п.). В целях сокращения расходов на ремонт дорог оценена возможность замены использования грузового автотранспорта для перевозки указанных грузов на железнодорожный.

По результатам опроса представителей компаний-грузоотправителей области одной из основных причин предпочтения предпринимателей в пользу приобретения грузового импортного автотранспорта вместо железнодорожного транспорта является более низкая стоимость при отсутствии субсидий и компенсаций на вновь приобретаемый железнодорожный подвижной состав.


В целях дополнительного производства не менее 16667 ед. грузового железнодорожного подвижного состава в 2017 году постановлением Правительства Российской Федерации от 10 мая 2017 года №544 утверждены Правила предоставления в 2017 году субсидий из федерального бюджета организациям, оказывающим услуги, связанные с железнодорожным

подвижным составом, на возмещение части затрат на приобретение грузового железнодорожного подвижного состава.

Стимулирование перехода от использования автомобильного транспорта к использованию железнодорожного транспорта позволило бы уменьшить степень износа дорожного полотна вследствие снижения интенсивности движения на автомобильных дорогах, увеличить налогооблагаемую базу на вновь приобретенные основные фонды; повысить прозрачность перевозок; путем снижения издержек на транспортировку, сделать произведенную продукцию более конкурентоспособной в других субъектах Российской Федерации.

Прошу Вас рассмотреть возможность участия предприятий Курганской области в указанной программе для приобретения железнодорожного подвижного состава отечественного производства, а именно 1000 полувагонов, 1000 вагонов-хопперов для перевозки зерна и 1000 думпкаров.

Член Совета Федерации

A handwritten signature in blue ink, consisting of several overlapping loops and a long horizontal stroke extending to the right.

С.Ф. Лисовский